Deutscher Bundestag
1. Wahlperiode
1949

Drucksache Nr. 477

Der Bundesminister für Verkehr
54/031

Bonn, den 26. Januar 1950

An den Herrn
Präsidenten des Deutschen Bundestages

Betr.: Anfrage Nr. 25 der Fraktion der SPD - Nr. 354 der Drucksachen -

Der Plan für die Errichtung eines Sperrwerks in der Leda bei Leer in Ostfriesland ist fertiggestellt. Das Bundesverkehrsministerium hat in einem an den Herrn Niedersächsischen Minister für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten gerichteten Schreiben vom 21. November 1949 sich grundsätzlich bereiterklärt, die Kosten des geplanten Sperrwerks in der Leda bei Leer in Ostfriesland zu übernehmen. In dem Entwurf des Haushaltsplans des Bundesverkehrsministeriums für das Jahr 1950 ist als 1. Rate der sich auf rd. 8 Millionen DM belaufenden Gesamtkosten ein Betrag von 2,5 Millionen DM für das Unternehmen vorgesehen. Der Bau des Sperrwerks ist ein Teil des sogenannten Leda-Jümme-Unternehmens, das neben der Verbesserung der Schiffahrts- und Vorflutverhältnisse in erster Linie landeskulturellen Zwecken dient. In dem oben genannten Schreiben an den Herrn Niedersächsischen Minister für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten habe ich darum darauf hingewiesen, daß das Bundesverkehrsministerium die genannten Mittel naturgemäß nur dann bereitstellen könne, wenn das Land Niedersachsen sich verpflichte, die im Gesamtplan auf das Land Niedersachsen anteilig entfallenden Kosten tragen zu wollen. Eine Antwort des Herrn Niedersächsischen Ministers für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten liegt noch nicht vor. Die Finanzierung des Projektes ist naturgemäß erst mit der Bewilligung der im Haushaltsplan für 1950 vorgesehenen Mittel und dann gesichert, wenn auch das Land Niedersachsen die anteiligen Kosten zur Verfügung stellt. Wenn die erforderlichen Geldmittel bereitstehen, kann mit den Bauarbeiten sogleich begonnen werden.

Seebohm

Druck: Bonner Universitäts-Buchdruckerei Gebr. Scheur, Bonn
Allein-Vertrieb: Dr. Hans Heger, Andernach, Breite Str. 30
und Wiesbaden, Nietzschestr. 1